

**SPEZIFIKATIONEN:-****SPANNE: 0.345 - 6.831 BAR****GENAUIGKEIT: +/- 1 % oder +/- 1 niedrigwertige Stelle****BETRIEB: AUSWECHSELBARE BATTERIE CR 1632**

Zwecks Batteriewechsel Schlüsselring vom Kopf abschrauben und Körper nach oben schieben.

**ANLEITUNG:**

1. Öffnung des Messgeräts fest auf das Reifventil drücken, sodass kein Zischen durch entweichende Luft zu hören ist.
2. Gerät so lange auf das Ventil drücken, bis sich der angezeigte Messwert eingependelt hat.
3. Messgerät vom Ventil abziehen und Reifendruck ablesen. Der Reifendruckprüfer kann gemäß den obigen Anweisungen sofort weiterverwendet werden, auch wenn der vorherige Messwert noch angezeigt ist.

**Hinweis:**

Das Messgerät schaltet sich nach 10 Sekunden automatisch ab.

**NULLSTELLUNG:**

Das Messgerät ist ein hochpräzises elektronisches Instrument. Es ist daher ratsam, von Zeit zu Zeit die Nullstellung zu prüfen, vor allem bei extrem hohen oder niedrigen Temperaturen.

**Kontrolle:** Messgerät kurz auf das Reifventil drücken. Festes Aufdrücken für Dichtigkeit ist nicht nötig.

Um das Messgerät auf Null zu stellen, muss nur eine kleine Menge Luft in das Gerät gelangen. Druckprüfer vom Ventil abziehen, wenn der Wert "00.0" angezeigt wird. Das Messgerät wurde jetzt neu eingestellt.

**HINWEIS:**

Beim Messen des Reifendrucks darauf achten, dass der Wagen mehrere Stunden nicht gefahren wurde und die Reifen kalt sind.

BITTE BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG ZUM SPÄTEREN NACHLESEN AUF.

DIES IST KEIN SPIELZEUG. NICHT FÜR KINDER GEEIGNET. ENTHÄLT KLEINE TEILE, DIE VERSCHLUCKT WERDEN KÖNNEN.

Made in China

www.michelin.com

Michelin and the Tyre Man (Bibendum) are trademarks used with permission from the Michelin Group.

©2007 Michelin

**Customer enquiries Tel. :****UK: +44 0800 731 4973****Australia: +61 1 800 010 252****New Zealand: +64 0800 804 646****South Africa: +27 0860 103 710**

Distributed under licence by:  
Custom Accessories Europe Ltd - Europe  
Auto Expressions - Australia  
Auto Expressions - New Zealand  
Stingray - South Africa

**SPECIFICATIONS:****RANGE: 0.345 - 6.831 BAR****ACCURACY: +/-1% +/- 1 LSD****POWER: REPLACEABLE BATTERY CR1632**

To replace battery, unscrew keyring from head and slide body upwards.

**INSTRUCTIONS:**

1. Push nozzle of Tyre Gauge onto tyre valve. Make sure a good seal is made between the nozzle and the valve stem so that no hissing sound of escaping air is heard.
2. Hold gauge on valve stem until reading locks on the display.
3. Promptly remove gauge from valve stem and read pressure. You may continue to use the gauge even though the previous reading is still displayed by following the instructions above.

**Note:**

The gauge automatically turns off after about 10 seconds.

**ZERO SET:**

The gauge is a precision electronic instrument and from time to time it is advisable to check the zero setting especially at extreme hot or cold temperatures.

To check the zero setting: briefly press the gauge onto the tyre valve. It is not necessary for a good seal to be made.

Only a small amount of air must enter the gauge to zero set the unit. Promptly remove gauge from valve stem when display shows "00.0". Your gauge has now been recalibrated.

**NOTE:**

Make sure when checking tyre pressure that the tyres are cold and have not been driven on for several hours.

PLEASE RETAIN THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE USE.

THIS IS NOT A TOY, NOT SUITABLE AS A CHILD'S PLAYTHING DUE TO SMALL PARTS CHOKING HAZARD.



## FR

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:-****GAMME DE MESURE: 0.345 - 6.831 BAR****PRÉCISION: +/- 1 % +/- 1 LSD****ALIMENTATION: PILE CR1632 REMPLAÇABLE**

Pour changer la pile, dévisser le porte-clés de la tête et faire glisser le corps vers le haut.

**INSTRUCTIONS:**

1. Placez l'embout du contrôleur de pression sur la valve du pneu. Veillez à bien fixer l'embout sur la valve afin de ne pas entendre de sifflement indiquant que de l'air s'échappe.
2. Maintenez le contrôleur de pression sur la valve jusqu'à ce que le résultat s'affiche sur l'écran.
3. Retirez rapidement le contrôleur de la valve et regardez la pression. Vous pouvez continuer à utiliser le contrôleur de pression, même si le résultat précédent est encore affiché. Il vous suffit de répéter la manœuvre indiquée ci-dessus.

**Remarque:**

le contrôleur de pression s'éteint automatiquement au bout de 10 secondes.

**CALIBRAGE:**

Il s'agit d'un instrument électronique de précision et il est recommandé de recalibrer (mettre sur 0) l'appareil de temps à autre, notamment en cas de températures extrêmement chaudes ou froides.

Pour cela, appuyez brièvement le contrôleur sur la valve du pneu. Il n'est pas nécessaire de bien le fixer.

Seule une petite quantité d'air doit entrer dans le contrôleur pour recalibrer l'unité. Retirez rapidement le contrôleur de la valve lorsque l'écran affiche « 00.0 ». Le contrôleur a été recalibré.

**REMARQUE:**

veillez à vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont froids et qu'ils n'ont pas roulé depuis plusieurs heures.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR UNE UTILISATION FUTURE.

CECI N'EST PAS UN JOUET. NE CONVIENT PAS AUX ENFANTS. RISQUE D'ÉTOUFFEMENT AVEC LES PETITES PIÈCES.

## IT

**SPECIFICHE:-****GAMMA: 0.345 - 6.831 BAR****PRECISIONE: +/-1% +/-1 LSD****ENERGIA: PILA RICARICABILE CR1632**

Per sostituire la pila, svitare il portachiavi dalla testa e far scorrere il corpo verso l'alto.

**ISTRUZIONI:**

1. Infilare il manometro sulla valvola del pneumatico. Assicurarsi di avere ottenuto una buona tenuta tra manometro e corpo della valvola: non si deve sentire il sibilo di aria che fuoriesce.
2. Mantenere il manometro sulla valvola fin quando la lettura si ferma sul display.
3. Staccare rapidamente il manometro dalla valvola e fare la lettura. Si può continuare a usare il manometro anche se la lettura precedente continua a essere visualizzata: basta attenersi alle istruzioni precedenti.

**Nota:**

Il manometro si spegne automaticamente dopo circa 10 secondi.

**AZZERAMENTO:**

Il manometro è uno strumento elettronico di precisione e di quando in quando è consigliabile verificare l'azzeramento speciale in temperature estremamente calde o fredde.

Per controllare l'azzeramento: premere per un istante il manometro sulla valvola del pneumatico. Non è necessario ottenere una buona tenuta.

Soltanto una piccola quantità d'aria deve entrare nel manometro per azzerarlo. Staccare rapidamente il manometro dalla valvola quando il display indica "00.0". Il manometro è ora tarato.

**NOTA:**

Quando si controlla la pressione dei pneumatici, assicurarsi che siano freddi e di non aver guidato la vettura per parecchie ore.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI PER UN USO IN FUTURO.

QUESTO NON È UN GIOCATTOLO, NON È ADATTO PER BAMBINI PER GIOCARE A CAUSA DI PARTI PICCOLE. RISCHIO DI SOFFOCAMENTO.

## ES

**ESPECIFICACIONES:-****RANGO: 0.345 - 6.831 BAR****PRECISIÓN: +/-1% +/- 1 DMS****ALIMENTACIÓN: PILA CR1632 SUSTITUIBLE**

Para sustituir la pila, desenrosque el llavero de la cabeza y deslice el cuerpo hacia arriba.

**INSTRUCCIONES:**

1. Ponga la boquilla del medidor de presión sobre la válvula del neumático y ejerza presión. Asegúrese de que la boquilla y el vástagó de la válvula encajen de forma hermética de forma que no se escuche ningún sonido de fuga de aire.
2. Mantenga el medidor sobre el vástagó de la válvula hasta que la lectura quede fija en la pantalla.
3. Retire inmediatamente el medidor del vástagó de la válvula y observe la presión que marca. Para seguir usando el medidor aún con la lectura anterior en la pantalla siga las instrucciones que se dan arriba.

**Nota:**

El medidor se apaga automáticamente al cabo de unos 10 segundos.

**PUESTA A CERO:**

El medidor es un instrumento electrónico de precisión y se recomienda comprobar la puesta a cero de vez en cuando, en particular en condiciones de calor o frío extremo.

Para comprobar la puesta a cero: ponga el medidor sobre la válvula del neumático y ejerza presión brevemente. No es necesario que encajen de forma hermética.

Solo debe entrar una pequeña cantidad de aire en el medidor para la puesta a cero del instrumento. Cuando en la pantalla aparezca "00.0" retire inmediatamente el medidor del vástagó de la válvula. Habrá realizado entonces la calibración del medidor.

**NOTA:**

Al medir la presión asegúrese de que los neumáticos estén fríos y de que lleven varias horas sin usarse.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS.

ESTE ARTÍCULO NO ES UN JUGUETE. NO ES APTO PARA QUE LOS NIÑOS JUEGUEN CON EL DEBIDO A QUE TIENE PIEZAS PEQUEÑAS QUE SUPONEN UN RIESGO DE ASFIXIA.

